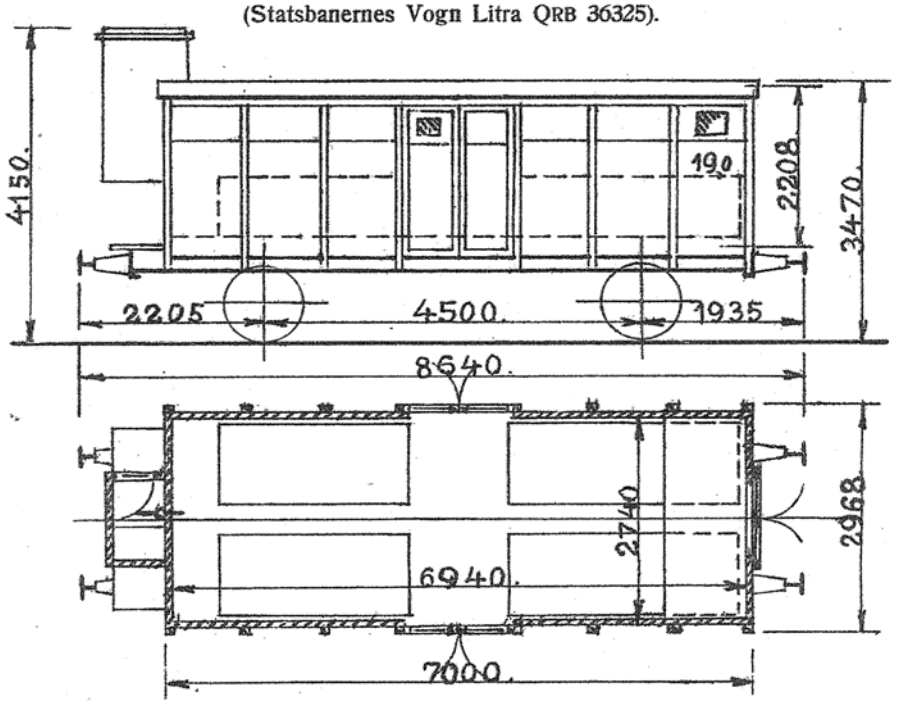
ZF. 374

1. Litra ZF. Nr. 500061.

(Statsbanernes Vogn Litra QRB 36325).



1922. Scandia.
Omdannet til Fiskevogn
1932. Aarhus.

16 Iltflasker.
4 Vandbassiner.
Lejer: N. Jøker & Co., Esbjerg nye Havn.

I Vognen maa befordres: Levende Fisk i Vognladninger, samt brugt Emballage eller beskadiget Gods, der tilbagesendes, hidrørende fra disse Godsforsendelser.

Vognen er paamalet: „N. Jøker & Co., Esbjerg nye Havn", og desuden: „Transport af levende Fisk".

Hjemsted: „~~Esbjerg nye Havn~~". Lunderskov

Last 10500 kg.
Bundfl. 19,0 m².
Tara ca. ~~14500~~ 15700 kg. (incl. højst 20 Jll fl.)
(uden Vand i Bassinerne)
Vakuumledning.
Skruebremse.
Trykluftbremse.
Varmeledning.
Tyske Slutsignalholdere.
4 Beholdere á 2830 l

Ejer . . . . . : N. Jøker & Co

Driftperiode . . . . . : 1932 - 1952.

Oprindelig Litra . . . . : QRB 36 325. 1922 - 1932.

Tidligere Litra . . . . . :

Senere Litra . . . . . : QRB 36 325. 1955 -

UIC Litra . . . . . :

Byggeår/sted . . . . . : 1922. Scandia.

Byggenummer . . . . . :

Tilgået . . . . . : 2. Kvartal 1932. Lejet af DSB.

Udgået . . . . . : 2. Kvartal 1952. Vogn ombygget, se side ZF 500 061 B.

Aksel/tap afstand . . . . : 4500 mm.

Lop. . . . . . : 8640 mm.

Bundflade . . . . . : 19 m^2.

Last . . . . . : 10500 kg. 1932. 11500 kg. 1935.

Tara . . . . . : 14500 kg. 1932. 15700 kg. 1935.

Bremser . . . . . : Vb. Vl. Tb. S.

Varme . . . . . : L. Dampvarmeledning til opvamning af ledsagerrum.

Hjemsted . . . . . : Esbjerg nye havn. 1922 - 1933. Lunderskov 1933 - 1952.

Værksted område . . . : Aarhus.

Bemærkninger . . . . . : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

2. kvartal 1932. N. Jøker & Co. har lejet DSB QRB 36 325.
3. Kvartal 1932 skrives der en bemærkning om at vognen har trykluftbremse og ikke kun ledning, man kan så gætte på om udstyret er blevet monteret i den anledning, eller det blev monteret ved vognens overgang til ZF vogn og man fejlagtigt har oplyst at vognen kun har bremseledning. For det er vel næppe tænkeligt at vognen er leveret i 1922 med trykluftbremse ?
3. kvartal 1933. Hjemsted er ændret fra Esbjerg nye havn til Lunderskov.
1. kvartal 1934. Tara 15700 kg. Højst 20 iltflasker
2. kvartal 1935. 4 vandbeholdere á 2830 liter.
3. kvartal 1938. har man rettet vognens ex. nummer fra 36 235 til 36 325.
3. kvartal 1947. meddeles det at vacumbremse og ledning er fjernet.

Ejer . . . . . : N. Jøker & Co.

Driftperiode . . . . . : 1952 1955.

Oprindelig Litra . . . . : QRB 36 325 1922 - 1932.

Tidligere Litra . . . . . :

Senere Litra . . . . . : QRB 36 325 1955 -

UIC Litra . . . . . :

Byggeår/sted . . . . . : 1922. Scandia.

Byggenummer . . . . . :

Tilgået . . . . . : 2. Kvartal 1952. Vogn ombygget.

Udgået . . . . . : 4. Kvartal 1955. Lejemål ophørt, tilbageført til DSB.

Aksel/tap afstand . . . . : 4500 mm.

Lop. . . . . . : 8640 mm.

Bundflade . . . . . : 19 m^2.

Last . . . . . : 11500 kg.

Tara . . . . . : 15700 kg. 14700 kg. 1952.

Bremser . . . . . : Tb. (G) Rs.

Varme . . . . . : L. Dampvarmeledning til opvamning af ledsagerrum.

Hjemsted . . . . . : Lunderskov.

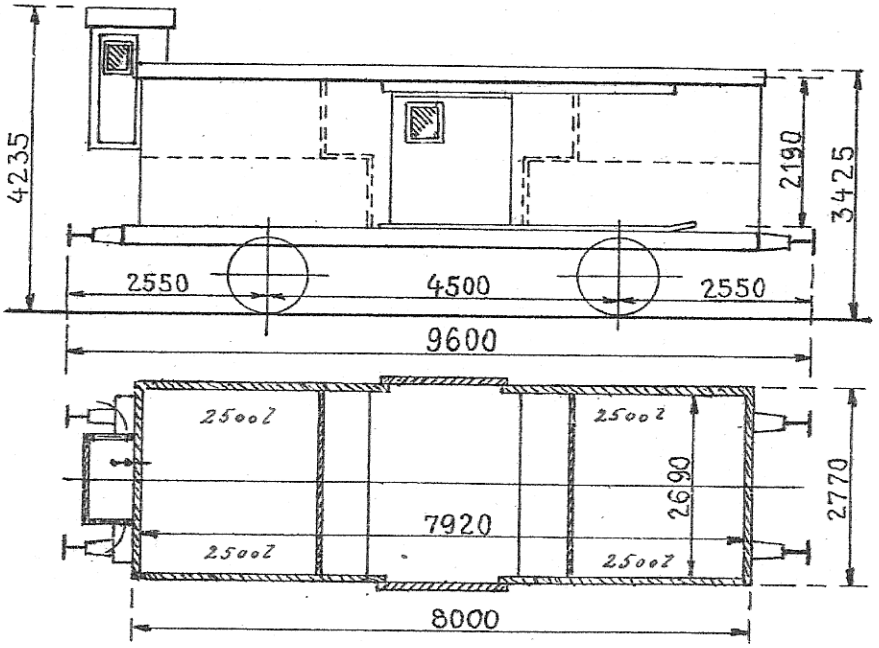
Værksted område . . . : Aarhus.

Bemærkninger . . . . . : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der returneres og som hidrører fra disse forsendelser.

2. kvartal 1952. Bremsehus nedtaget og S ændret til Rs. Tara 14700 kg.
4. kvartal 1955. Vogn tilbageført til DSB QRB 36 325.

374 a ZF.

1. Litra ZF. Nr. 500062.



1908. Hannover.

20 Stk. Jernflasker med Ilt og Iltningsapparat.
Ejer: N. Jøker & Co., Esbjerg nye Havn.
I Vognen maa befordres: Levende Fisk i Vognladninger samt brugt Emballage eller beskadiget Gods, der tilbagesendes, hidrørende fra disse Godsforsendelser.
Vognen er paamalet Ejerens Navn og desuden: „Transport af levende Fisk".
Hjemsted: „Lunderskov".

Last 10000 kg.
Bundfl. 21,3 m².
Tara ca. 16000 kg.
(med højst 20 Iltflasker og uden Vand i Kasserne).
Vakuumledning.
Tryklufbremse.
Skruebremse.
Nødbremseindretning.
Varmeledning.
(Opvarmning af Ledsagerrummet).
Tyske Slutsignalholdere.
4 Beholdere á i alt 100000 l.

Ejer . . . . . : N. Jøker & Co.

Driftperiode . . . . . : 1933 - 1949.

Oprindelig Litra . . . . : ZF 99 801. 1908 - 1921.

Tidligere Litra . . . . . : ZF 500 001. 1921 - 1933.

Senere Litra . . . . . :

UIC Litra . . . . . :

Byggeår/sted . . . . . : 1908. Hawa.

Byggenummer . . . . . :

Tilgået . . . . . : 4. Kvartal 1933. Købt af I/S Hansen & Jørgensen.

Udgået . . . . . : 4. Kvartal 1949. Vogn ombygget, se side ZF 500 062 B.

Aksel/tap afstand . . . . : 4500 mm.

Lop. . . . . . : 9600 mm.

Bundflade . . . . . : 21,3 m^2.

Last . . . . . : 10000 kg.

Tara . . . . . : 16000 kg.

Bremser . . . . . : Vl. Tb.(G&P) S. P.

Varme . . . . . : L. Dampvarmeledning til opvamning af ledsagerrum.

Hjemsted . . . . . : Lunderskov.

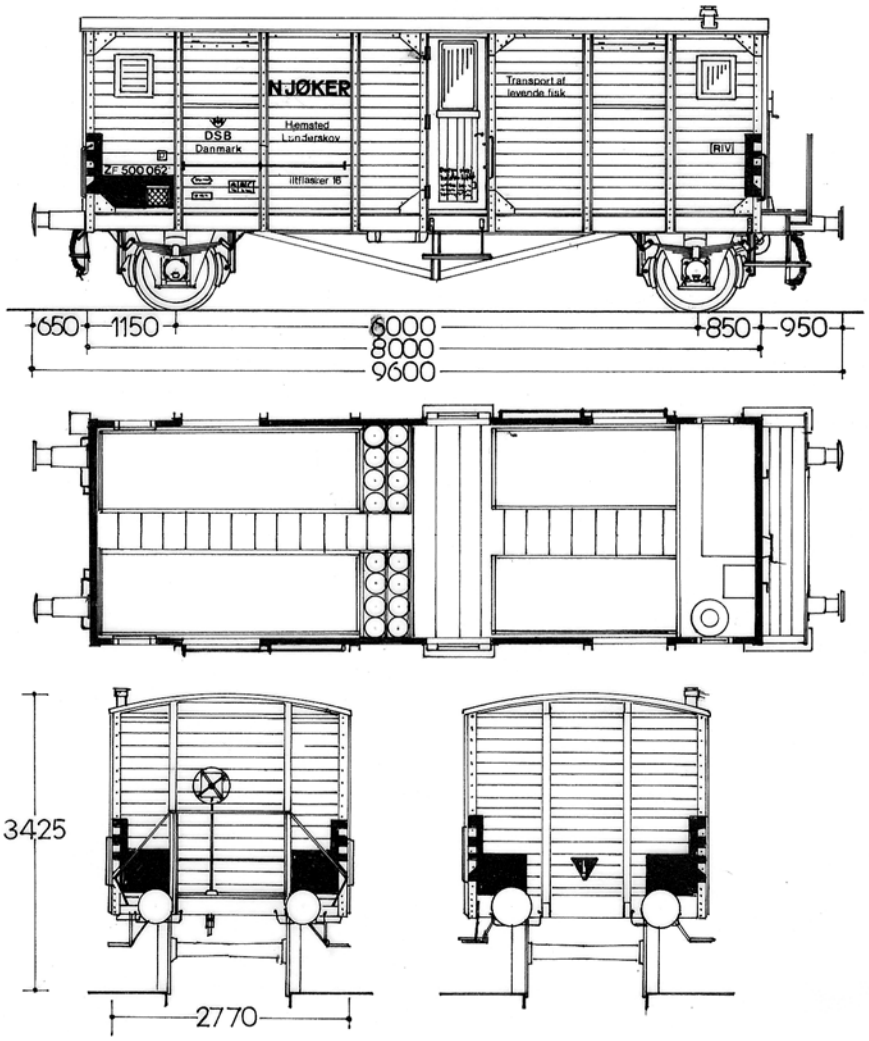
Værksted område . . . : Aarhus.

Bemærkninger . . . . . : vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

4. kvartal 1932. vogn købt fra ZF 500 001 Tara 16000 kg. Last 10000 g.
1. kvartal 1934. Tegning side 374 A. (DRM 1933)
3. kvartal 1935. 4 beholdere á 2500 liter. 20 iltflasker. Tara 16000 kg.

DANSKE JERNBANERS RULLENDE MATERIEL	DSB	1:87 tegning Side: 01.	ZF 500 062 B

Tegner.: Henning Orlowicz.



Ejer . . . . . : N. Jøker & Co.

Driftperiode . . . . . : 1949 - 1959.

Oprindelig Litra . . . . : ZF 99 801. 1908 - 1921.

Tidligere Litra . . . . . : ZF 500 001. 1921 -1933.

Senere Litra . . . . . :

UIC Litra . . . . . :

Byggeår/sted . . . . . : 1908. Hawa.

Byggenummer . . . . . :

Tilgået . . . . . : 4. Kvartal 1949. vogn ombygget

Udgået . . . . . : 1959. Vogn udrangeret.

Aksel/tap afstand . . . . : 6000 mm.

Lop. . . . . . : 9600 mm.

Bundflade . . . . . : 21,3 m^2.

Last . . . . . : 10000 kg.

Tara . . . . . : 16000 kg.

Bremser . . . . . : Tb.(G&P) Rs. P.

Varme . . . . . : L Dampvarmledning til opvarmning af ledsagerrum. Kakkelovn 1949.

Hjemsted . . . . . : Lunderskov.

Værksted område . . . : Aarhus.

Bemærkninger . . . . . : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

4. kvartal 1949. Vognen har fået nødbremsegreb (P) og kakkelovn i ledsagerrum. Bremsehus nedtaget. Tara 16000 kg. S ændret til Rs.
1. kvartal 1950. Akseafstand er ændret til 6000 mm.
4. kvartal 1954. Last 10500 kg.

Få år efter ombygningen er dette billede taget, det er værd at bemærke at N. Jøker står med meget små bogstaver på vognsiden, det var helt normalt en 20 - 30 år tidligere, men i efterkrigstiden havde man fundet ud af værdien af synlig reklame. Fotosted er formodentlig Lunderskov, i 1951. Ca en tredjedel oppe på vognsiden sidder der rester af de oprindelige gribestænger, hvis man ser bort fra den ændrede undervogn og at skydedøren er erstattet af en fløjdør, er der ikke ændret meget på vognens oprindelige udseende.
Foto.: Poul Egon Clausen. Arkiv.: DMJK.

Øverste foto er der manipuleret noget med, jeg synes at det står en anelse skarpere, nederste er den originale scanning. På dette billede er firmanavnet vokset lidt men ikke meget, da billedet er taget i 1959 er vi tæt på vognens udrangering også her tror jeg vi er i Lunderskov. Da dette er den anden side af vognen, i forhold til foto fra 1951, kan det konstateres at også på denne side af vognen er der "overlevende" gribestænger på 3 af vognsidens felter, det er de samme felter på begge sider, så mon ikke der er en mening med dem.
Foto.: Jørgen Guldbæk Christensen. Arkiv JMJK.

Ejer . . . . . : N. Jøker & Co.

Driftperiode . . . . . : 1932 - 1933.

Oprindelig Litra . . . . : QRB 36 451.

Tidligere Litra . . . . . :

Senere Litra . . . . . :

UIC Litra . . . . . :

Byggeår/sted . . . . . : Scandia.

Byggenummer . . . . . :

Tilgået . . . . . :

Udgået . . . . . :

Aksel/tap afstand . . . . : 4500 mm.

Lop. . . . . . : 8640 mm.

Bundflade . . . . . : 19 m^2.

Last . . . . . :

Tara . . . . . :

Bremser . . . . . :

Varme . . . . . :

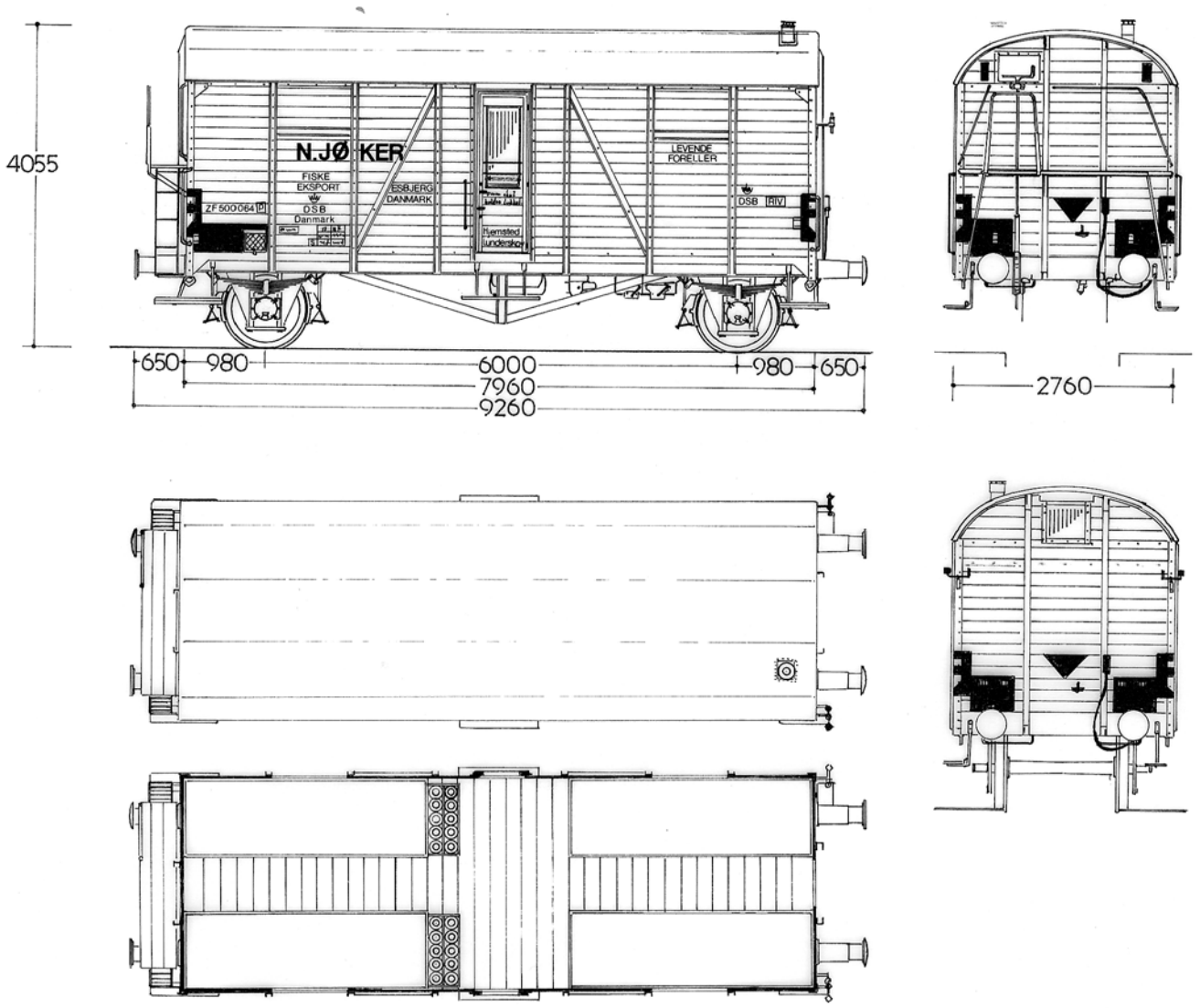
Hjemsted . . . . . : Esbjerg nye havn

Værksted område . . . : Aarhus.

Bemærkninger . . . . . : QRB 36 451 er nævnt som en tillægspåtegning for lejeoverenskomsten for QRB 36 325 (ZF 500 061) dette tillæg er ugyldiggjort d. 26.01.1933. Der er ingen angivelser af hvorfor aftalen bliver annuleret, en nærliggende mulighed er at N. Jøker er blevet tilbudt at købe ZF 500 001. (hvilket også skete i 4.Kvartal 1933.) (ZF 500 062) og foretrak denne frem for DSB s vogn. Det forklarer dog ikke hvorfor de havde hvert sit nummer, måske begge vogne har været planlagt samtidigt og så har tiderne alligevel ikke været til 3 vogne i drift, det kunne være derfor man opgiver ZF 500 063 og det bestyrkes i nogen grad af det faktum, at man frem til 1949 klarer sig med to vogne i drift. Under alle omstændigheder blev ZF 500 063 aldrig til noget, det kan undre en at dette nummer ikke blev anvendt i 1949, da firmaet anskaffer sig den 3. vogn (ZF 500 064) ikke mindst fordi nummer genbrug var helt normalt i ZF vogngruppen.

DANSKE JERNBANERS RULLENDE MATERIEL	DSB	1:87 tegning Side: 01.	ZF 500 064 1949 - 1964.

Tegner.: Henning Orlowicz.



Ejer . . . . . : N. Jøker & Co.

Driftperiode . . . . . : 1949 - 1966.

Oprindelig Litra . . . . : ZF 500 064.

Tidligere Litra . . . . . :

Senere Litra . . . . . :

UIC Litra . . . . . : 022 0 064. 1966 - 1967

Byggeår/sted . . . . . : 1949. Scandia.

Byggenummer . . . . . : 26683.

Tilgået . . . . . : 09.08.1949. Ny vogn.

Udgået . . . . . : 1966. UIC litreret.

Aksel/tap afstand . . . . : 6000 mm.

Lop. . . . . . : 9260 mm.

Bundflade . . . . . : 21,2 m^2.

Last . . . . . : 12800 kg. 1949. 13300 kg. 1954. UIC last ABC 13500 kg, S-ABC 13000 kg. 1959.

Tara . . . . . : 14600 kg. 1949. 16400 kg. 1954. 14700 kg. 1959. 15430 kg. 1960.

Bremser . . . . . : Tb.(G&P) Rs. P.

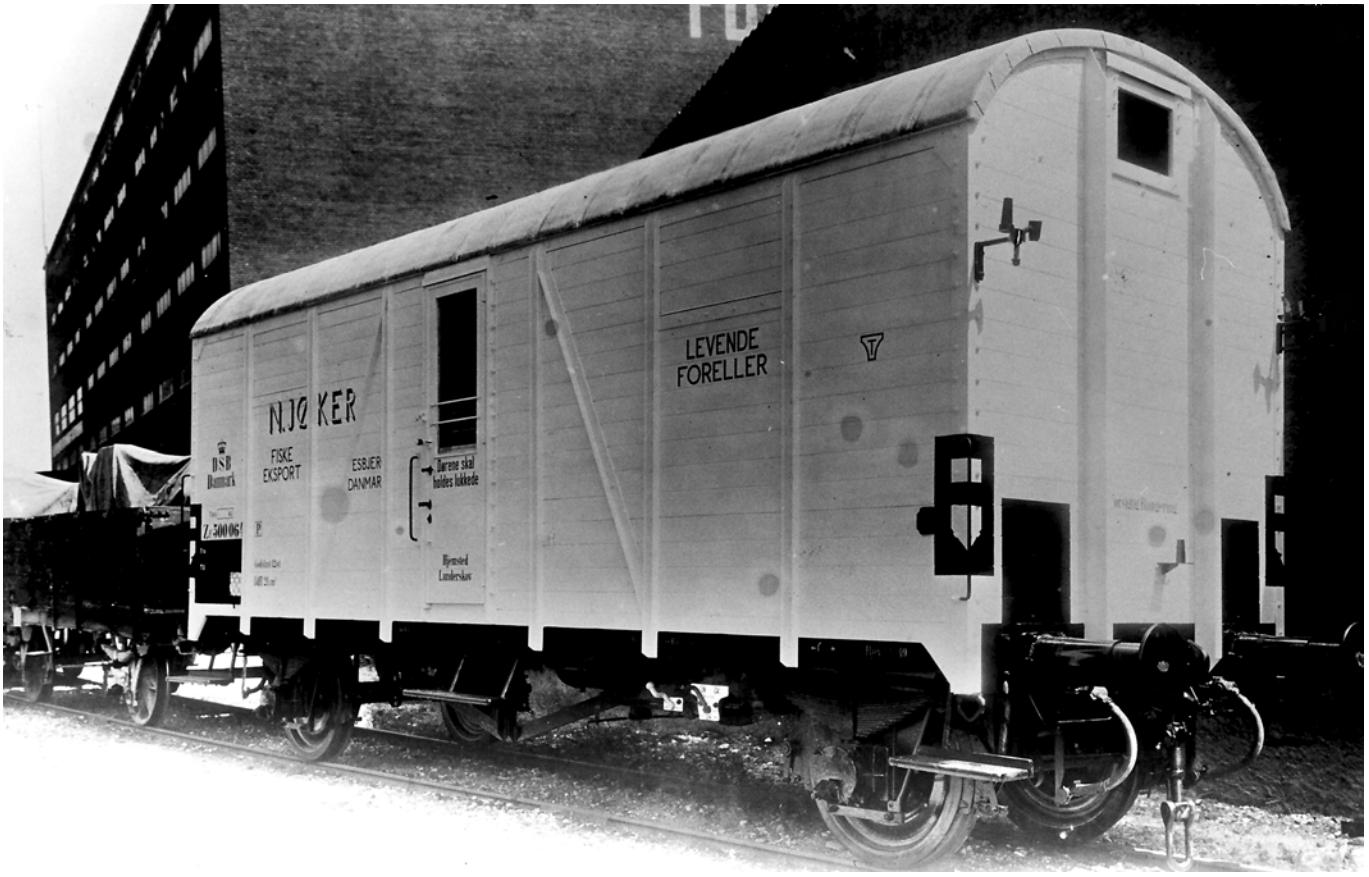
Varme . . . . . : L dampvarmeledning til opvamning af ledsagerrum. 1960 Elvamekabel.

Hjemsted . . . . . : Lunderskov.

Værksted område . . . : Aarhus.

Bemærkninger . . . . . : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

3. kvartal 1949. Ny vogn.
3. kvartal 1952. 4 vandbeholdere á 3200 liter.
4. kvartal 1954. Har nu 4 vandbeholdere á 3150 liter. Tara 16400 kg. Last 13300 kg.
2. kvartal 1959. 4 vandbeholdere á 2950 liter. Tara 14700 kg. UIC last ABC 13500 kg. S-ABC 13000 kg.
3. kvartal 1960. Athermos akselkasser. 3000 V elvarmekabel installeret. Tara incl. 16 iltflasker, 15430 kg.



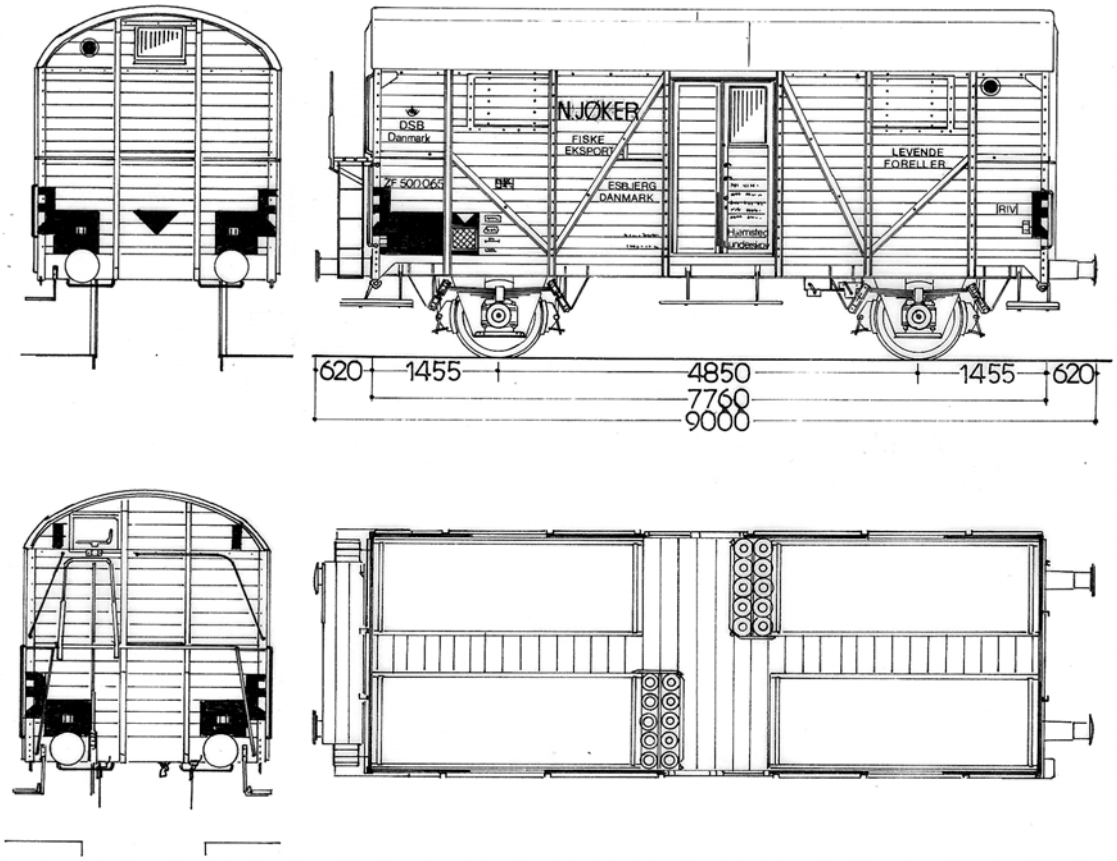
Øverst, Scandia fabriksfoto af ZF 500 064. 1949.
Foto.: Scandia. Arkiv.: JMJK.

Nederst, ZF 500 064 i Flensburg Weiche. 1949.
Foto.: Peter Koos.

ZF 500 064 i Bramming 1956.
Foto.: Poul Egon Clausen. Arkiv.: DMJK.

ZF 500 064 den 10.06.1964. i Lunderskov. Den første af 5 vogne der kom i kassen den dag, vognen til venstre er ZF 500 066.
Foto.: Knud Erik Jørgensen.

Der er en masse af jernbanens sjæl i dette foto, stille og roligt skrumpler toget ind på overhalingssporet på Brørup station, det skal sikkert overhales eller krydse med et andet tog. så sker der da lidt på den søvnige lille land station. Nu ved jeg ikke om toget er for udadgående eller hjemad gående, men man fornemmer klart det "store udland" som man enten er på vej hjem fra eller på vej ud til, alt efter temperament kan man forestille sig hvad vognpasseren på ZF 500 064 skuer efter. Brørup 1965.
Foto.: Jørgen Guldbæk Christensen. Arkiv.: JMJK.

DANSKE JERNBANERS RULLENDE MATERIEL	DSB	1:87 tegning Side: 01.	ZF 500 065 1953.

Tegner.: Henning Orlowicz.
Tegning viser vognens udseende ved levering i 1953.